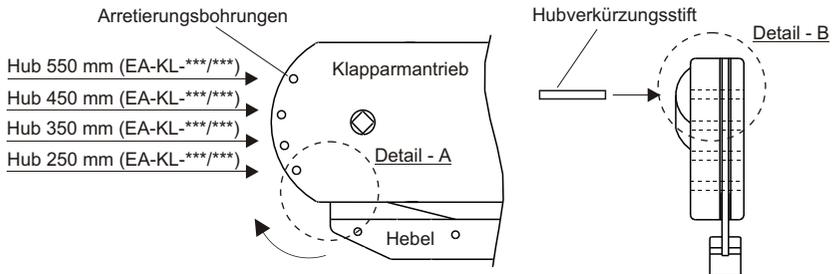


Zusatz - Produktinformation

Hubverkürzung bei Klapparmantrieben, Typ EA-KL-***/***, EA-KL-T und EA-KLL

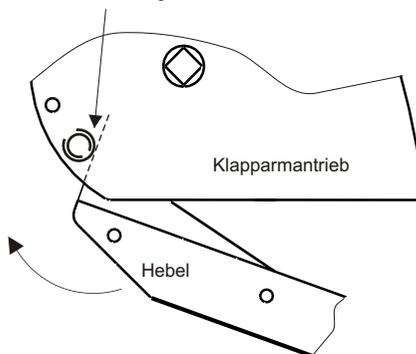
Montagehinweise

Die Hubverkürzung erfolgt mit dem Hubverkürzungsstift, Typ EA-KL-HUB, Art.Nr.: M2 1442 B der in die dafür vorgesehenen jeweilige Arretierungsbohrungen eingesetzt wird.

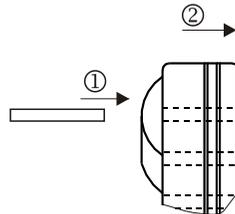


Detail - A

Achtung: Beim Einpressen des Hubverkürzungsstiftes ist die geschlossene Seite der äußeren Spannhülse (s. Zeichnung) der Anschlag für den Hebel!



Detail - B



- ① Den Hubverkürzungsstift, von der "breiten" Seite des Motorgehäuses aus, einpressen.
- ② Der Hubverkürzungsstift muss mit der "schmalen" Seite des Motorgehäuses bündig sein.

Achtung: Bei zu strengem Sitz des Hubverkürzungsstiftes in der Arretierungsbohrung, den Klapparm im unmontierten Zustand hubverkürzen!